



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42  
[www.profavtodor.ru](http://www.profavtodor.ru)

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61  
E-mail: [ck@profavtodor.ru](mailto:ck@profavtodor.ru);  
[profavtodor@mtu-net.ru](mailto:profavtodor@mtu-net.ru)

---

---

**№ ЭЗ – 106 от 15 июня 2016г.**

**Врио Губернатора  
Забайкальского края**

**Ждановой Н.Н.**

**Уважаемая Наталья Николаевна!**

ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства обращается к Вам в связи с тяжелой ситуацией в муниципальном предприятии г. Читы «Троллейбусное управление».

Это предприятие всегда было гордостью Читинской области и сегодня является единственным предприятием городского электрического транспорта в Забайкальском крае.

Убытки от основной деятельности в 2015 году по сравнению с 2014 годом выросли почти на 60% и составили 69,7 млн. рублей. В 1 квартале 2016 года убытки составили 26 млн. рублей.

**При этом убыточность пассажирских перевозок не связана с низкой эффективностью предприятия, недостаточной квалификацией работников или низкой производительностью их труда.** Ее основными причинами являются неполная оплата транспортной работы, несоответствие установленного тарифа на перевозку пассажира его экономически обоснованному уровню. Так, в 2015 году при установленном тарифе 16 руб. фактическая себестоимость перевозки одного пассажира составила 19,72 руб.

Сумма задолженности бюджета предприятию за оказание услуг по перевозке льготных категорий граждан составляет 29,3 млн. рублей, в том числе:

- за 2014 г. - 16,9 млн. рублей;
- за 2016 г. – 12,4 млн. рублей.

По мнению работников, ухудшает ситуацию недобросовестная конкуренция со стороны дублирующих троллейбусные маршруты микроавтобусов.

«Троллейбусное управление» находится на грани банкротства, по объективным причинам не может рассчитаться по долгам. Задолженность предприятия по платежам на 25 мая 2016 года составляла 18,1 млн. рублей

(НДФЛ, задолженность по электроэнергии, страховые взносы и другие платежи).

Подвижной состав амортизирован на 66%.

**В коллективе МП «Троллейбусное управление» нарастает социальная напряженность.**

На предприятии не соблюдаются нормы и гарантии, установленные Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому пассажирскому наземному транспорту на 2014-2016 годы.

В 2015 году и по настоящее время заработная плата работникам не повышалась.

О тяжелом финансово-экономическом положении МП «Троллейбусное управление» неоднократно информировалась Администрация городского округа «Город Чита», предлагались варианты по стабилизации работы городского электрического транспорта г. Читы. Однако эти предложения не были приняты.

**ЦК профсоюза просит Вас, уважаемая Наталья Николаевна, использовать Ваши полномочия, не допустить банкротства МП «Троллейбусное управление», обеспечить стабильное функционирование предприятия, своевременную и полную оплату транспортной работы, достойную оплату труда работников, сохранить рабочие места для 800 работников и экологически чистый вид транспорта для жителей г. Читы.**

Убеждены, что сохранив сегодня городской электротранспорт, Забайкальский край сэкономит расходы краевого бюджета на транспорт в дальнейшем.

*С уважением,*

Председатель профсоюза



**В.В. Ломакин**